Motie

Agendapunt 5a, Begroting 2027-2030

Registratie nr. 20261112 5a M12

De raad van de gemeente Soest in vergadering bijeen d.d. 12 november 2026

Onderwerp: Maak van de Bosstraat een Fietsstraat

De Raad,

gehoord de beraadslaging,

Constaterende dat:

- de Bosstraat een belangrijke fietsverbinding vormt tussen Soest Zuid, station Soest Zuid en de vele (sport)verenigingen, maar op verschillende plekken als onoverzichtelijk en onveilig wordt ervaren, met name op het gecombineerde voetgangers-fietsgedeelte in het midden en bij de kruisingen met de Nieuweweg en de Den Blieklaan;
- de verkeerssituatie extra onveilig is op het gecombineerde voetgangers-fietsgedeelte op dagen dat de afvalcontainers aan de weg staan (en dus op het gecombineerde fiets- en voetpad), omdat fietsers dan de weg op moeten terwijl er door de auto's daar vaak hard wordt gereden op de rechte stukken asfalt tussen de drempels;
- de kruising met de Den Blieklaan als onveilig en onoverzichtelijk wordt ervaren, zeker rondom trainingen en wedstrijden van de sportverenigingen aan de Bosstraat als veel fiets- en autoverkeer tegelijk gebruik maakt van deze kruising;
- het voor fietsers en voetgangers vaak lang wachten en lastig oversteken is bij de Nieuweweg aan het begin van de Bosstraat (bij het station), vanwege het vele autoverkeer hier;
- het voornemen van het college is om een klein stuk van de Bosstraat (van de vernieuwde P+R bij het station tot de Pimpelmees) te vernieuwen in 2027 als onderdeel van het project Verkeersplan Soest Zuid, maar dat dit niet het stuk van de Bosstraat is waar de problematiek het grootst is;
- er nog groen licht moet worden gegeven door het college voordat het budget wordt vrijgegeven en de aanbesteding gestart kan worden;

Overwegende dat:

- veilige, herkenbare en comfortabele fietsverbindingen essentieel zijn om meer inwoners te stimuleren vaker de fiets te pakken naar bijv. school, sport of werk;
- investeren in fietsvoorzieningen bijdraagt aan verkeersveiligheid, gezondheid, duurzaamheid en bereikbaarheid en de provincie jaarlijks subsidies beschikbaar stelt voor o.a. fietsstimulering en verkeersveiligheid (zie algemene subsidieverordening provincie Utrecht);
- dit college fietsveiligheid als prioriteit benoemt en op pagina 10 van het coalitieakkoord staat vermeld: *'Kinderen moeten in onze gemeente veilig naar school- en sportlocaties kunnen lopen en fietsen. In ons bestaande beleid nemen wij veiligheid mee (werk met werk maken).*

In onze aanpak geven we hieraan prioriteit. Bij de uitwerking betrekken we mogelijkheden van subsidiering (Rijk en provincie).';

- het combineren van onderhoudswerkzaamheden met een herinrichting een vorm van werk met werk maken is waarbij kosten worden beperkt en de hinder van bouwwerkzaamheden wordt verminderd;
- Niet alleen de gemeente, maar ook de (sport)verenigingen, omwonenden en weggebruikers een rol hebben bij het functioneren van de Bosstraat.

Verzoekt het college:

1. in beeld te brengen wat er aan inzet en middelen nodig is om de gehele Bosstraat (van Nieuweweg tot Wiekslotерweg) in te richten als fietsstraat ('Auto te gast')
2. de werkzaamheden aan de Bosstraat tussen de vernieuwde P+R en de Pimpelmees uit te breiden met een oversteekplateau op de Nieuweweg aan het einde van de Bosstraat om:
    a. de oversteek voor voetgangers en fietsers daar richting (sport)verenigingen te verbeteren
    b. zo meer ruimte te bieden aan invoegend autoverkeer op de Ossendamweg vanuit de zijstraten verder naar het zuiden doordat overstekende fietsers zorgen voor 'gaatjes' in de stroom autoverkeer op de Nieuweweg/Ossendamweg
3. het gesprek met álle belanghebbenden bij de gehele Bosstraat (niet alleen omwonenden, maar ook (sport)verenigingen, StayOkay, RMN en Amerpoort) hierover uiterlijk in Q1 van 2027 te voeren
4. de Raad te informeren over de opbrengst van die gesprekken en de resultaten van de uitwerking van wat er nodig is om de Bosstraat tot fietsstraat in te richten (inclusief financiële consequenties en subsidiemogelijkheden) voordat de Kadernota in 2027 door de Raad besproken wordt.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening:
PRO, Wouter van Mierlo
D66, Maarten Jagtenberg
CDA, Gusta Willems
ChristenUnie, Margriet Walraven- van Dam
VOLT, Marijke Linnartz
Soest2002, Frans Colthoff
