

B E S L U I T E N L I J S T van de vergadering van de gemeenteraad van Soest

d.d. 12 februari 2026

=====

Afwezig was: De heer van 't Net, mevrouw Wegman & mevrouw Walraven-van Dam

Nr	Voorstel	Besloten is:	Bijzonderheden	Refer- en- dabel
1.	Opening en vaststelling agenda		Afwezig m.k. De heer van 't Net (VVD); Mevrouw Wegman (GGS); Mevrouw Walraven-van Dam (CU).	
2.	Mededelingen van de voorzitter			
3.	Spreekrecht over een niet eerder geagendeerd onderwerp	-		
4a.	Overzicht ingekomen stukken en stukken ter kennisneming	-		
4b.	Besluitenlijst van: - 29 januari 2026	De besluitenlijst vast te stellen.	Het besluit is unaniem aangenomen.	
4c.	Aanvullend budget startersleningen	1. Een bedrag ter grootte van € 1.000.000 te storten in het Stimuleringsfonds Volkshuisvesting (SVn), zodat er startersleningen verstrekt kunnen blijven worden.	Stemverklaring VVD De VVD-fractie geeft aan blij te zijn met het succes van de starterslening. De fractie benadrukt dat de geestelijk vader van deze regeling de heer Van 't Net is; zijn motie heeft destijds geleid tot de invoering van de starterslening. Met de beschikbaarstelling van deze extra middelen hoopt de VVD dat veel jonge starters de kans krijgen om een mooi bestaan op te bouwen met een eigen woning. De VVD stemt daarom vóór het voorstel. Raadsbesluit Het besluit is unaniem aangenomen.	
4d.	Toekomstplan sociaal ontwikkelbedrijf	1. Instemmen met het Toekomstplan sociaal ontwikkelbedrijf.	Stemverklaring D66 Tijdens de beeldvormende vergadering heeft D66 aangegeven het idee van een sociaal ontwikkelbedrijf te ondersteunen. Tegelijkertijd heeft de fractie grote zorgen geuit over de wijze waarop dit plan tot stand moet komen. Met name is er twijfel	

Nr	Voorstel	Besloten is:	Bijzonderheden	Referen- dabel
			of er niet te veel onzekere factoren zijn om het traject tot een succes te maken. In deze kritische houding stond D66 alleen. Desondanks stemt D66 vóór het voorstel, maar wil wel aangeven dat het vastleggen van gelden in de begroting de komende jaren doorslaggevend is voor het succes van de ontwikkeling van het sociaal ontwikkelbedrijf. Het mandaat hiervoor ligt bij de volgende gemeenteraden. Raadsbesluit Het besluit is unaniem aangenomen.	
4e.	Normenkader Interne Beheersing en Rechtmatigheid	1. Het Normenkader Interne beheersing en rechtmatigheid 2025 vast te stellen.	Het besluit is unaniem aangenomen.	
5.	Overige agendapunten			
5a.	Verordening leerlingenvervoer	- Onder de nieuwe Verordening leerlingenvervoer gemeente Soest 2026 geen eigen bijdrage meer te vragen voor leerlingen die naar het speciaal (basis)onderwijs gaan en hiertoe artikel 25 lid 4 aan te passen; - De Verordening leerlingenvervoer gemeente Soest 2026 vast te stellen; - De Verordening leerlingenvervoer gemeente Soest 2026 in werking te laten treden de dag na bekendmaking met de gelijktijdige intrekking van de Verordening leerlingenvervoer gemeente Soest 2015.	Motie 1 Regionale afspraken volgende aanbesteding Verzoekt het college: <i>"met de aangesloten regiogemeenten in gesprek te gaan over het hanteren van een kortere maximale reistijd van 45/60 minuten als voorkeursuitgangspunt voor de eerstvolgende aanbesteding leerlingenvervoer. Hierover terug te rapporteren aan de Raad en wel tijdig voor de aankomende aanbesteding van het leerlingenvervoer."</i> Deze motie is ingediend door GroenLinks. Met PvdA, POS, ChristenUnie & D66 als mede-indieners. De heer Gündüz (PvdA) treedt buiten de raad bij de stemming over de motie gezien een mogelijk persoonlijk belang. De motie is aangenomen met 17 stemmen voor en 8 stemmen tegen. VVD en GGS hebben tegen de motie gestemd.	

Nr	Voorstel	Besloten is:	Bijzonderheden	Referen- dabel
			Stemverklaringen Motie 1 D66 stelt dat het onacceptabel is dat kinderen in sommige gevallen 90 minuten per dag in een busje moeten zitten. Dat zou in geen enkele verordening normaal mogen worden gevonden. Kinderen zitten niet voor niets in zo'n busje; als zij binnen vijf minuten naar school zouden kunnen fietsen, was dat busje niet nodig geweest. In dit voorstel worden kinderen dan ook niet daadwerkelijk centraal gesteld. GroenLinks geeft aan dat de kern van de motie is om de raad te betrekken op het moment dat er nog daadwerkelijk invloed kan worden uitgeoefend op de reistijden. In dit specifieke geval was die mogelijkheid er voor de raad niet meer. GroenLinks wil er daarom voor zorgen dat de raad in de toekomst wél tijdig in deze positie wordt gebracht. Soest2002 vindt een maximale reistijd van 90 minuten per rit te lang. De wethouder geeft aan dat dit in de praktijk niet voorkomt, maar alleen al de mogelijkheid daartoe acht Soest2002 onwenselijk. De motie van GroenLinks vraagt niet om wijzigingen in de huidige aanbesteding, maar om richting te kunnen meegeven aan toekomstige aanbestedingen. Soest2002 zal daarom instemmen met deze motie. GGS is van mening dat de reistijd per rit voor een leerling tot een minimum moet worden beperkt, maar wel op het juiste moment. Dat moment is wanneer de aanbesteding opnieuw aan de orde is. Om die reden zal GGS deze motie niet steunen. CDA geeft aan de motie graag te hebben willen mede-indienen. De wethouder heeft aangegeven dat hetgeen in de motie wordt gevraagd feitelijk al gebeurt. Het CDA ziet	

Nr	Voorstel	Besloten is:	Bijzonderheden	Referen- dabel
			daarom geen bezwaren om dit ook expliciet vast te leggen. De motie wordt door het CDA niet gezien als een aanval op het college, maar als een ondersteuning daarvan. Het CDA zal de motie steunen. VVD geeft aan de motie onverstandig te vinden. Er wordt gesuggereerd dat kinderen structureel 90 minuten per rit in een busje zitten, maar uit de beschikbare cijfers blijkt dat dit niet het geval is. Het aanscherpen van de aanbestedingscriteria zal, zeker gezien de schaarste aan vervoersbedrijven in deze gemeente, leiden tot hogere prijzen. Dat betekent dat er meer belastinggeld moet worden uitgegeven voor een probleem dat niet bestaat. Daarnaast kan een verdere aanscherping ertoe leiden dat geen enkele vervoerder zich inschrijft op de aanbesteding, met als risico dat er geen vervoer beschikbaar is. Om die redenen zal de VVD niet instemmen met de motie. ChristenUnie geeft aan mede-indiener te zijn van deze motie. Met de motie wordt beoogd te borgen dat reistijden een belangrijk aandachtspunt zijn voor gezinnen. De ChristenUnie begrijpt niet dat de VVD de nadruk legt op de financiële kant, terwijl deze motie juist ziet op het vastleggen van het belang van aanvaardbare reistijden. Het is goed dat dit probleem zich nu niet in alle gevallen voordoet, maar omstandigheden kunnen veranderen. Juist daarom wil de ChristenUnie dit nu vastleggen en roept zij de twijfelende fracties op de motie te steunen. Raadsbesluit Het raadsbesluit is unaniem aangenomen.	
6.	Vragenkwartier	-	-	
7.	Sluiting	-	-	

Plaatsvervangend griffier,

Y. Pieters

de voorzitter,

R.T. Metz