

B E S L U I T E N L I J S T van de vergadering van de gemeenteraad van Soest

d.d. 29 januari 2026

=====

Afwezig was: De heren Stormbroek, Dijkhuizen, Boks en van Zutphen & mevrouw Wegman

Nr	Voorstel	Besloten is:	Bijzonderheden	Referen- dabel
1.	Opening en vaststelling agenda		Afwezig m.k. De heer Stormbroek (POS); De heer Dijkhuizen (ChristenUnie); De heer Boks (Soest2002); De heer van Zutphen (VVD); Mevrouw Wegman (GGS).	
2.	Mededelingen van de voorzitter			
3.	Spreekrecht over een niet eerder geagendeerd onderwerp	-		
4a.	Overzicht ingekomen stukken en stukken ter kennisneming	-		
4b.	Besluitenlijst van: - 15 januari 2026	De besluitenlijst vast te stellen.	Het besluit is unaniem aangenomen.	
4c.	Vaststelling tarieven OZB 2026	vast te stellen de: Eerste wijziging van de verordening op de heffing en de invordering van onroerendezaakbelastingen 2026.	Het besluit is unaniem aangenomen.	
5.	Overige agendapunten			
5a.	Vaststelling Rapport verkeersveiligheid Rekenkamer	1. De conclusies uit het rapport 'Verkeersveiligheid in de Gemeente Soest' vast te stellen; 2. De aanbevelingen voor het college uit het rapport 'Verkeersveiligheid in de Gemeente Soest' als volgt over te nemen; • Werk nog meer risicogestuurd aan verkeersveiligheid; • Monitor en evalueer het verkeersveiligheidsbeleid consequent; • Informeer de gemeenteraad tijdiger en geef ruimte voor feedback tijdens de beleidsontwikkeling;	Het besluit is unaniem aangenomen. Stemverklaringen D66 geeft aan tevreden te zijn met het rapport. Het is volgens de fractie een stuk waar zowel het college als de raad goed mee verder kan. D66 overwoog om een amendement in te dienen om de termijn voor de terugkoppeling door het college te verlengen. Op basis van de beschikbare informatie blijkt het college echter in staat om deze terugkoppeling binnen drie	

Nr	Voorstel	Besloten is:	Bijzonderheden	Referen- dabel
		• Maak expliciet hoe beleidskeuzes zichtbaar worden in het straatbeeld; • Stimuleer kennisontwikkeling en innovatie om het beleid verder te versterken 3. De aanbevelingen voor de raad uit het rapport 'Verkeersveiligheid in de Gemeente Soest' als volgt over te nemen; • Let bij de jaarstukken scherp op duidelijke rapportage over de voortgang van verkeersveiligheidsdoelen; • Houd er rekening mee dat het evalueren van maatregelen eerst investeringen vraagt, maar op termijn leidt tot effectiever beleid; • Vraag actief om betrokkenheid bij belangrijke beleidsdiscussies; • Let bij nieuwe plannen goed op de effecten ervan op het straatbeeld; • Blijf positief staan tegenover innovatie en kennisontwikkeling binnen het verkeersveiligheidsdomein. 4. Het college van B en W te verzoeken om binnen 3 maanden na het raadsbesluit te rapporteren aan de gemeenteraad over de aanpak of implementatie van de overgenomen aanbevelingen.	maanden te geven. Daarom heeft D66 uiteindelijk afgezien van het indienen van dit amendement. GroenLinks geeft aan altijd uit te kijken naar een rapport van de Rekenkamer, omdat deze rapporten waardevolle en praktische informatie bieden om het beleid te verbeteren. De fractie heeft kritische signalen ontvangen van inwoners over het verkeersbeleid in Soest. GroenLinks is dus kritisch over de opvolging van het rapport, in het bijzonder over de aanbeveling die betrekking heeft op de zichtbaarheid van het beleid. GroenLinks stemt dus in met het raadsvoorstel. POS bedankt de Rekenkamer voor het onderzoek. Het rapport laat zien dat er stappen zijn gezet, maar dat er ook concrete verbeterpunten zijn. POS kijkt dus uit naar de terugkoppeling uit het college. GGS bedankt de Rekenkamer voor het onderzoek. GGS gaat akkoord met het raadsvoorstel. De aanbevelingen geeft de raad concrete handvaten om de controlerende taak uit te voeren.	
6.	Vragenkwartier	-	-	
7.	Sluiting	-	-	

Vastgesteld in de openbare vergadering van de raad van de gemeente Soest van 29 januari 2026,

Plaatsvervangend griffier,

de voorzitter,

Y. Pieters

R.T. Metz