

RAADSVORSTEL GEMEENTE SOEST

**Portefeuillehouder:**

Osman Suna

Zaaknummer:

1341484

Onderwerp:

Rapport Verkeersveiligheid Rekenkamer Soest

Openbaar

Is geheimhouding aan de orde?

Nee

Voorgesteld raadsbesluit

1. De conclusies uit het rapport '*Verkeersveiligheid in de Gemeente Soest*' vast te stellen;
2. De aanbevelingen voor het college uit het rapport '*Verkeersveiligheid in de Gemeente Soest*' als volgt over te nemen;
 - Werk nog meer risicogestuurd aan verkeersveiligheid;
 - Monitor en evalueer het verkeersveiligheidsbeleid consequent;
 - Informeer de gemeenteraad tijdiger en geef ruimte voor feedback tijdens de beleidsontwikkeling;
 - Maak expliciet hoe beleidskeuzes zichtbaar worden in het straatbeeld;
 - Stimuleer kennisontwikkeling en innovatie om het beleid verder te versterken
3. De aanbevelingen voor de raad uit het rapport '*Verkeersveiligheid in de Gemeente Soest*' als volgt over te nemen;
 - Let bij de jaarstukken scherp op duidelijke rapportage over de voortgang van verkeersveiligheidsdoelen;
 - Houd er rekening mee dat het evalueren van maatregelen eerst investeringen vraagt, maar op termijn leidt tot effectiever beleid;
 - Vraag actief om betrokkenheid bij belangrijke beleidsdiscussies;

-
- Let bij nieuwe plannen goed op de effecten ervan op het straatbeeld;
 - Blijf positief staan tegenover innovatie en kennisontwikkeling binnen het verkeersveiligheidsdomein.
4. Het college van B en W te verzoeken om binnen 3 maanden na het raadsbesluit te rapporteren aan de gemeenteraad over de aanpak of implementatie van de overgenomen aanbevelingen.

Samenvatting

De Rekenkamer heeft onderzoek gedaan naar de vraag: "*Hoe doeltreffend en doelmatig is het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente Soest in de periode 2019 t/m 2024?*". Om de centrale onderzoeksvraag te beantwoorden heeft de Rekenkamer een onderzoeksbureau ingehuurd dat deskundig is op dit beleidsterrein. Dit bureau heeft, om een volledig en genuanceerd beeld te krijgen van het onderzoeksdomein, een documentstudie en verkennende en verdiepende gesprekken gehouden met ambtenaren, bestuurders, raadsleden en andere betrokkenen.

Dit rapport is besproken in de beeldvormende vergadering van 11 december 2025. Naar aanleiding van deze vergadering is het raadsvoorstel opgesteld. Op grond van de Verordening op de Rekenkamer Soest dient de gemeenteraad te beslissen over welke aanbevelingen van de Rekenkamer worden overgenomen.

Aanleiding

Gegeven het belang van verkeersveiligheid en de invloed die de gemeente er op kan uitoefenen, wenste de Rekenkamer van de gemeente Soest eind 2024 inzicht in het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente Soest. In dit onderzoek heeft de Rekenkamer Soest onderzocht hoe doeltreffend en doelmatig het verkeersveiligheidsbeleid van de gemeente Soest is geweest in de periode 2019 t/m 2024.

Beoogd resultaat

Te beslissen over de conclusies en aanbevelingen van de Rekenkamer Soest naar aanleiding van het onderzoek '*Verkeersveiligheid in de gemeente Soest*'.

Conclusies onderzoek

Er zijn enkele tekortkomingen geconstateerd. Met name het ontbreken van een systematisch toegepaste risicogestuurde aanpak valt op. Ook constateren we dat de in het verleden gestelde doelen niet voldoende SMART zijn geformuleerd en dat de gemeente (mede daardoor) maar beperkt inzicht heeft in de voortgang op de beleidsdoelen.

In positieve zin vallen ook aantal zaken op. De pilot met LED-verlichting bij rotondes is een goed voorbeeld van hoe de gemeente Soest durft te experimenteren met nieuwe verkeersveiligheidsmaatregelen en deze ook onderzoekt, evalueert en op basis daarvan bijstelt. Ook is Soest goed op weg met het betrekken van inwoners en stakeholders bij de totstandkoming van het beleid door middel van participatietrajecten.

De beschikbare ambtenarencapaciteit en budgetten vormen mede een verklarende factor voor de geconstateerde tekortkomingen in het verkeersveiligheidsbeleid. In Soest werken vijf vaste beleidsambtenaren die zich bezighouden met het mobiliteitsbeleid in de volle breedte. De budgetten voor verkeersveiligheid zijn beperkt en deels geoormerkt voor specifieke maatregelen (bijvoorbeeld wegreconstructies). We zien bij meer gemeenten dat de risicogestuurde aanpak en inzicht in de effecten van beleid te wensen overlaten, doordat ambtenaren druk zijn met (andere) dagelijkse uitvoerende bezigheden.

Op basis van het onderzoek zijn de aanbevelingen geformuleerd voor het college en de raad. De conclusies en aanbevelingen staan op pagina 51 t/m 69 van het onderzoeksrapport.

Wettelijke grondslag en/of kader:

Verordening op de Rekenkamer Soest: Artikel 14 'De raad beslist welke aanbevelingen van de Rekenkamer worden overgenomen'.

Ondertekening

Soest,

De plaatsvervangend griffier, de burgemeester

Y. Pieters

R. Metz

