

ADVIESNOTA GEMEENTE SOEST

Steller advies: E.M.M. Hamaker	Zaaknummer 2438054	Afdeling: Samenleving	Datum: 22-11-2020
--	------------------------------	---------------------------------	-----------------------------

Onderwerp:
Verordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Soest 2021

Voorstel tot besluit:

1. In te stemmen met de bijgesloten ontwerpverordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Soest 2021.
2. De ontwerpverordening voor vaststelling (terugwerkend tot en met 1-1-2021) aan te bieden aan de raad van Soest.

Advies secretaris:

Conform advies te besluiten



Beslissing

Conform advies
besloten



Document	Openbaar	Alleen invullen indien geheim		
		reden (art. 10 WOB)	tot hoelang	bekrachtiging raad
Besluit	Ja			
Adviesnota	Ja			
Bijlage(n)	Ja			

		B&W verg.d.d.					
Bijzondere aspecten	Nee	08.12.2020	RM	AT	LvA	NK	HD
Portefeuillehouder	Liesa van Aalst-Veldman	Akkoord					
Overleg met portefeuillehouder	Ja						
Overleg met andere afd. en ext. Partners	Ja, DV, SL/JZ en BV/F&I	Bespreken					
Ter inzage voor beleidsveld	Geen						

Bijlage(n)

a) ontwerpverordening maatschappelijke ondersteuning Soest 2021 (wijzigingen in rood)

b) raadsvoorstel en c) raadsbesluit

Voorstel tot besluit

1. In te stemmen met de bijgesloten ontwerpverordening maatschappelijke ondersteuning gemeente Soest 2021.
2. De ontwerpverordening voor vaststelling (terugwerkend tot en met 1-1-2021) aan te bieden aan de raad van Soest.

Inleiding

De verordening Wmo waarvoor de gemeente Soest de VNG modelverordening volgt, de afgelopen jaren (en zeker vorig jaar) sterk gewijzigd. Voor 2021 zijn enkele actualisaties nodig:

- Regionaal vervallen van de persoonlijke wooninitiatieventoeslag voor kleinschalige wooninitiatieven beschermd wonen (artikel 12, sub f.3);
- Gaan vervallen van de Soester regeling hulp bij het huishouden voor mantelzorgers (HHT)(artikel 13, lid 3);
- Provinciaal stijgen van de door de klant te betalen tarieven per zone voor gebruik van regiotaxi en collectief vraagafhankelijk openbaar vervoer (artikel 13, lid 5 en artikel 14, lid2).

Beoogd resultaat

Een door de raad van Soest vastgestelde actuele verordening maatschappelijke ondersteuning 2021 om de uitvoering van de Wmo op te baseren.

Argumenten*1.1 De verordening maatschappelijke ondersteuning 2021 is ten opzichte van die van 2020 gewijzigd met enkele (onontkoombare) actualiseringen.*

- Een cliënt met een indicatie voor beschermd wonen kon bij het wonen met een persoonsgebonden budget in een bepaalde woonaccommodatie, een wooninitiatieventoeslag krijgen (voor collectieve niet zorggebonden kosten). Centrumgemeente Amersfoort vervangt deze persoonlijke toeslag per 1-1-2021 door een subsidieregeling voor wooninitiatieven.
- De hulp bij het huishouden voor mantelzorgers (HHT) vervalt per 1 juni 2021 in het kader van het besluit (d.d. 5-11-2020) van de raad van Soest om in te stemmen met de meerjarenbegroting 2021 e.v. (waarin versoberingsvoorstellen sociaal domein vermeld staan).
- De gemeente kan ervoor kiezen om het gebruik van de regiotaxi (op indicatie) en van collectief vraagafhankelijk vervoer (CVV) (zonder indicatie) uit te zonderen van het abonnementstarief Wmo (eigen bijdragen van cliënt gemaximeerd op € 19,00). De meeste gemeenten, zeker die in de regio Amersfoort doen dat. Immers, de gebruiker betaalt al per zone. De bekostiging van de regiotaxi wordt op provinciaal niveau overeengekomen. De provincie heeft laten weten dat de bijdrage van de cliënt per zone per 1-1-2021 omhoog moet om de gestegen kosten (NEA-index) te helpen dekken: bij gebruik op indicatie van € 0,95 naar € 1,00 en bij CVV van € 2,40 naar € 2,45. De NEA-index kostenstijging bedraagt zowel voor regiotaxi als voor CVV ca. € 0,06 en deze kostenstijging wordt dus grotendeels doorberekend aan de klant. De (verhoogde) tarieven voor de klant moeten in de verordening zijn vermeld.

1.2 De aard van de wijzigingen maakt advies van de Adviesraad niet nodig.

Bovendien is de Adviesraad op dit moment niet in functie.

*2.1 Een verordening wordt vastgesteld door de raad.**2.2 De uitvoering van de Wmo moet gebaseerd zijn op een actuele vastgestelde verordening.**2.3 Het is nodig dat de verordening op 1-1-2021 in werking treedt.*

Dit is in ieder geval noodzakelijk voor de hogere vervoerstarieven die dan worden gehanteerd door de vervoerders.

Bij besluit door de raad in februari 2021 met terugwerkende kracht tot en met 1-1-2021 vervalt de zes weken (ter inzageleggings)termijn genoemd in artikel 6, tweede lid, van de Referendumverordening gemeente Soest 2005. Artikel 9 van de referendumverordening biedt de mogelijkheid van deze termijn af te wijken (eerdere ingangsdatum).

Kanttelingen/risicobeheersing

- Het vervallen van de wooninitiatieventoeslag zal voor een cliënt niet uitmaken. Waar voorheen de cliënt deze toeslag doorsluisde naar het wooninitiatief, ontvangt het wooninitiatief deze toeslag nu op andere wijze vanuit centrumgemeente Amersfoort. De bekostiging blijft bestaan.

- Het vervallen van de HHT. In de meerjarenbegroting staat de besparing door het afschaffen van de HHT ingeboekt per 2022. Het afschaffen van de HHT is benoemd als een versoberingsvoorstel, waarmee de gemeente als het mogelijk zou zijn in 2021 wil beginnen. Daartoe moet eerst de gewijzigde verordening Wmo door de raad van Soest zijn vastgesteld (gepland voor 4 februari 2021). Het wijzigingsvoorstel in de verordening is dat de HHT wordt afgeschaft per 1 juni 2021.
- De verhoogde vervoerstarieven worden door de vervoerders gehanteerd per 1-1-2021. De verhogingen zijn dan nog niet bekrachtigd in de verordening (dat gebeurt op 4 februari 2021 met terugwerkende kracht). In de verordeningen 2020 en 2021 is overigens wel opgenomen dat de zonetarieven indiceerbaar zijn en vermeld staan in het Financieel besluit, waarvan de bedoeling is dat B&W dit vóór 31-12-2020 vaststelt. De provincie regelt vóór 1-1-2021 een persbericht.

Bestuurlijke vernieuwing

N.v.t.

Aanpak/uitvoering

De verordening treedt terugwerkend in werking, na bekendmaking, op 1 januari 2021.

Communicatie en participatie

- Officiële bekendmaking, zo spoedig mogelijk nadat het raadsbesluit genomen is.

Evaluatie en verantwoording

Via de Monitor Sociaal Domein en de P&C cyclus.

Kosten, baten, dekking

Kosten

Wooninitiatieventoeslag-wijziging (van individueel pgb naar subsidie) is waarschijnlijk budgettair neutraal voor Soest. Zowel pgb als subsidie worden door centrumgemeente Amersfoort bekostigd uit regionaal budget beschermd wonen. Het is nu nog onbekend hoe de subsidieregeling van Amersfoort er uit gaat zien en of hier een verrekening met de regiogemeenten plaats gaat hebben.

Het afschaffen van de HHT betekent naar inschatting dat 20% van de mantelzorgers in aanmerking gaat komen voor HH op indicatie. Door bureau Nautus is becijferd dat van het budget HHT van € 215.000 op kostenplaats 65560 ongeveer € 93.000 nodig is voor mantelzorgers die overstappen naar HH op indicatie (kostenplaats 65480). Het verschil van € 122.000 is als besparing per 2022 ingeboekt in de meerjarenbegroting 2021 e.v.

Dekking

De kosten van mantelzorgers die van HHT overstappen naar HH worden gedekt uit het budget op de kostenplaats 65480.

De dekking van de hogere uitgaven aan regiotaxi en CVV is naar verwachting - want de NEA-index is nog niet definitief - € 0,01 per zone en dat komt ten laste van het budget op kostenplaats 65470 (CVV en regiotaxi).

Baten

N.v.t.

Referendabel

Ja, over de ingangsdatum van afschaffen van de HHT, niet over regionaal beleid (= wooninitiatieventoeslag en vervoer).

Kernboodschap

De uitvoering van de Wmo moet gebaseerd zijn op een actuele verordening. De verordening 2021 ter uitvoering van de Wet maatschappelijke ondersteuning 2015 is voor enkele zaken geactualiseerd:

- de persoonlijke wooninitiatieventoeslag voor niet zorggebonden collectieve kosten in een woonaccommodatie voor beschermd wonen is vervangen door een subsidieregeling in de regio;
- de door de klant te betalen zonetarieven voor gebruik van regiotaxi met of zonder indicatie zijn in overleg met de provincie die de inkoop verzorgt verhoogd,
- de hulp bij het huishouden voor mantelzorgers (HHT) wordt afgeschaft met een afbouwsituatie voor lopende trajecten tot uiterlijk 1 juni 2021.