



<i>Raadsvergadering</i>	: 11 juli 2019
<i>Kenmerk</i>	: 2195691
<i>Afdeling</i>	: Ruimte
<i>Nummer voorstel</i>	: RV 19-28
<i>Agendapunt</i>	: 10
<i>Portefeuille</i>	: Nermina Kundić

Onderwerp:

Verkeersplan Soest-Zuid

Aan de gemeenteraad,

Voorstel tot besluit

1. Het college opdracht te geven om de maatregelen in het Verkeersplan Soest-Zuid uit te voeren, met inachtneming van het gewijzigde ontwerp voor het kruispunt bij de Soesterbergsestraat.

Inleiding

Binnen het regionale samenwerkingsprogramma VERDER werken we aan een verkeersplan voor Soest-Zuid om de bereikbaarheid en het openbaar vervoer te verbeteren. We willen dat wijken en werk goed bereikbaar zijn en auto's niet onnodig lang stilstaan binnen ons dorp.

Op basis van eerder onderzoek heeft u al een aantal besluiten genomen over het verkeersplan. U stelde in december 2015 het inrichtingsplan vast. U verbond daaraan nog wel een aantal voorwaarden. Zoals de uitvoering van de westelijke ontsluiting in Amersfoort. En het doorrekenen van het plan met een nieuw verkeersmodel. U vroeg om de uitkomst en het effect hiervan op het vastgestelde maatregelenpakket ter besluitvorming voor te leggen aan de raad en tot het moment dat de raad hierover heeft besloten, geen fysieke uitvoeringsmaatregelen te treffen.

In 2016 en 2017 besloot u wel om een aantal korte termijnmaatregelen uit te voeren. Het gaat om het plaatsen van slimme verkeerslichten, het aanpassen van de busroute Eikenlaan, het opheffen van het afslagverbod naar de Bartolottilaan en het opheffen van de spitsafsluiting op de Foekenlaan. De eerste twee maatregelen zijn gereed. Voor het opheffen van de wegafsluitingen maken we op dit moment met online participatie inrichtingsplannen en verwachten we dit najaar verkeersbesluiten te nemen.

Voor de overige maatregelen stellen we met dit raadsvoorstel aan u voor om de uitvoering op te mogen starten.

Beoogd resultaat

Verbeteren van de doorstroming van het verkeer in Soest-Zuid.

Argumenten

1.a. Uit het verkeersmodel blijkt dat bij de Soesterbergsestraat minder verkeer verwacht wordt

De Regio Amersfoort heeft een nieuw verkeersmodel voor 2030. De hoeveelheid verkeer op de route van de N221 groeit ook in het nieuwe verkeersmodel voor 2030 zoals eerder verwacht. Extra onderzoek is daarom niet nodig voor de maatregelen die de raad vaststelde voor de Birkstraat-Vondellaan, het stationsgebied Soest-Zuid en het kruispunt Koningsweg-Nieuweweg en omgeving. Samen met een klankbordgroep ontwikkelden we voor het stationsgebied tussen 2011 en 2015 een variant met maatregelen op maaiveld. Die variant staat met het nieuwe verkeersmodel niet ter discussie. Alleen op de Soesterbergsestraat zien we een ander beeld dan in eerdere studies. Het verkeer groeit hier tot 2030 niet of nauwelijks, waardoor de maatregelen op dit kruispunt minder ingrijpend hoeven te zijn.

1.b. Met een gewijzigd ontwerp voor de Soesterbergsestraat behouden we hetzelfde effect in de doorstroming

We actualiseerden het ontwerp voor de Soesterbergsestraat aan de hand van de verkeerscijfers uit het nieuwe verkeersmodel. Het verkeer op de Vondellaan en de Ossendamweg groeit ook in het nieuwe verkeersmodel

zoals eerder verwacht. Daarom zijn er nog steeds maatregelen nodig op dit kruispunt. Maar het wordt wat ons betreft minder grootschalig dan we in 2015 presenteerden. Ook met een minder forse ingreep bereiken we nog steeds het geplande effect in de doorstroming op dit kruispunt. Bij het opstellen van het nieuwe ontwerp gebruikten we ook de input uit de eerdere inspraakperiodes. Een aantal grote bomen langs de Soesterbergsestraat hoeft niet weg. Ook bijna alle parkeerplaatsen kunnen we behouden. We komen daarmee tegemoet aan de belangrijkste bezwaren tegen het eerdere ontwerp. Ook zorgen we voor een betere fietsroute langs het tankstation naar basisschool De Werveling. Het gewijzigde ontwerp treft u aan in de bijlage. We legden het nieuwe ontwerp ook al aan omwonenden voor. In de bijlage staat de reactienota daarvan. De reacties op het nieuwe ontwerp zijn overwegend positief en een aantal negatief. Wat ons betreft leiden de reacties niet tot andere conclusies. Er zijn wel enkele ontwerpsuggesties gedaan die we meenemen in de detailuitwerking van het plan.

1.c. Amersfoort heeft belangrijke stappen gezet voor de aanleg van de westelijke ontsluiting

Voor de uitvoering van de westelijke ontsluiting heeft Amersfoort sinds december 2015 belangrijke stappen gezet. Na de behandeling in de Raad van State is het bestemmingsplan nu onherroepelijk. Daarnaast gaf de gemeenteraad in Amersfoort in december 2018 akkoord op de kostenraming. Amersfoort startte dit jaar met de onderzoekskap van een groot aantal bomen en bereidt de aanbesteding van de uitvoering voor. Wat ons betreft geeft dit inmiddels voldoende zekerheid om ook de uitvoering van het Verkeersplan Soest-Zuid ter hand te nemen. Langer wachten zorgt voor hogere uitvoeringskosten. Ook nemen daarmee de risico's voor het niet halen van de planning toe. Dat laatste vinden we ongewenst, omdat de regio ook een einddatum heeft verbonden aan de beschikbaar gestelde budgetten voor Soest-Zuid.

Kanttekeningen/risicobeheersing

1.d. De regio moet nog instemmen met alle voorstellen

De bestuurders van de betrokken regionale overheden zijn belast met het inzetten van de middelen voor de uitvoering van het regionale maatregelenpakket. Zij verenigden zich in het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB). Het UVVB neemt naar verwachting in juni een besluit over het gewijzigde uitvoeringsvoorstel. Wij verwachten de uitkomst tijdens de inhoudelijke behandeling in de gemeenteraad terug te kunnen koppelen.

Bestuurlijke vernieuwing

Op verschillende momenten sinds 2011 heeft inspraak over het Verkeersplan Soest-Zuid plaatsgevonden, namelijk op informatieavonden, tijdens een schriftelijke inspraakperiode en bij de gemeenteraad. De input en suggesties die dit heeft opgeleverd hebben we meegenomen in de voorstellen die we nu doen.

Aanpak/uitvoering

Als u instemt met de plannen gaan we in de tweede helft van 2019 verder met de uitwerking van de verschillende maatregelen. Daarbij betrekken we opnieuw omwonenden en belanghebbenden. We voeren de projecten uit tussen 2020 en 2024.

Als de behandeling in de raad tot wijzigingen leidt, dan kunnen we wijzigingsvoorstellen in de tweede helft van het jaar nog in procedure brengen. De regio rond de besluitvorming over het programma VERDER naar verwachting dit najaar af.

Communicatie

Over het Verkeersplan Soest-Zuid communiceren we via de digitale nieuwsbrief met iedereen die geïnteresseerd is in de plannen. Dat blijven we doen. Aanmelden kan via onze website.

In specifieke gevallen sturen we ook brieven. Omwonenden van het kruispunt Soesterbergsestraat ontvingen bijvoorbeeld een brief over het aangepaste plan. Daarop ontvingen we 11 reacties. De projectleider voerde naar aanleiding daarvan ook 5 gesprekken bij bewoners thuis. Iedereen die in de reactietermijn een reactie stuurde op het nieuwe ontwerp kreeg al een persoonlijk antwoord.

Evaluatie en verantwoording

In het Verkeersplan Soest-Zuid is na uitvoering van alle maatregelen een evaluatie van de effecten opgenomen. Daarvoor hebben we budget gereserveerd.

Kosten, baten, dekking

De totale kosten van het Verkeersplan Soest-Zuid nemen ten opzichte van de eerdere ramingen met ongeveer 4% toe tot € 11,9 miljoen. Dat heeft met name te maken met hogere uitvoeringskosten door een verschuivende planning (de uitvoering hebben we nu gepland tot en met 2024). Deze kosten worden gedekt uit het restbudget dat binnen VERDER nog gereserveerd is voor vervolgvorstellen voor het Verkeersplan Soest-Zuid. Van het restbudget resteert daarna nog een bedrag van € 895.000. Daarvoor dienen we in 2019 nog andere voorstellen in bij de regio.

Met de bestuursovereenkomsten en besluitvorming over het VERDER-pakket in 2010 gingen de regionale partijen de verplichting aan om voor het maatregelenpakket € 500 miljoen beschikbaar te stellen. De bijdrage van de gemeente Soest in het aandeel van de Regio Amersfoort bedraagt € 720.000. Deze bijdrage is niet direct gekoppeld aan in Soest uit te voeren maatregelen. Daarom is er nu vanuit het college en de gemeenteraad geen besluit nodig om geld beschikbaar te stellen. De gemeente Soest is wel de risicodragende partij voor eventuele kostenoverschrijdingen tijdens de uitvoering van het project.

Referendabel ja/nee

Nee.

Kernboodschap

Het college stelt de gemeenteraad voor om de uitvoering van het Verkeersplan Soest-Zuid op te mogen starten. Het Verkeersplan Soest-Zuid blijft op hoofdlijnen hetzelfde. Samen met een klankbordgroep ontwikkelden we voor het stationsgebied tussen 2011 en 2015 een variant met maatregelen op maaiveld. Die variant staat met het nieuwe verkeersmodel niet ter discussie. Bij de herinrichting van de Soesterbergsestraat komt het college tegemoet komen aan de belangrijkste bezwaren. Bijna alle bomen en parkeerplaatsen langs de Soesterbergsestraat blijven behouden.

Soest, 18 juni 2019

Burgemeester en wethouders van Soest,
de secretaris,

de burgemeester,

Koen van Veen

Rob Metz

Bijlage(n):

1. Reactienota kruispunt Soesterbergsestraat (2199229)
2. Gewijzigd ontwerp kruispunt Soesterbergsestraat (2176412)
3. Rapportage HaskoningDHV (2199230)