Regionaal Fietsplan Soest

Uitvoeringsvoorstel gemeente Soest

Mobiliteit in Midden-Nederland

verder

Voorwoord

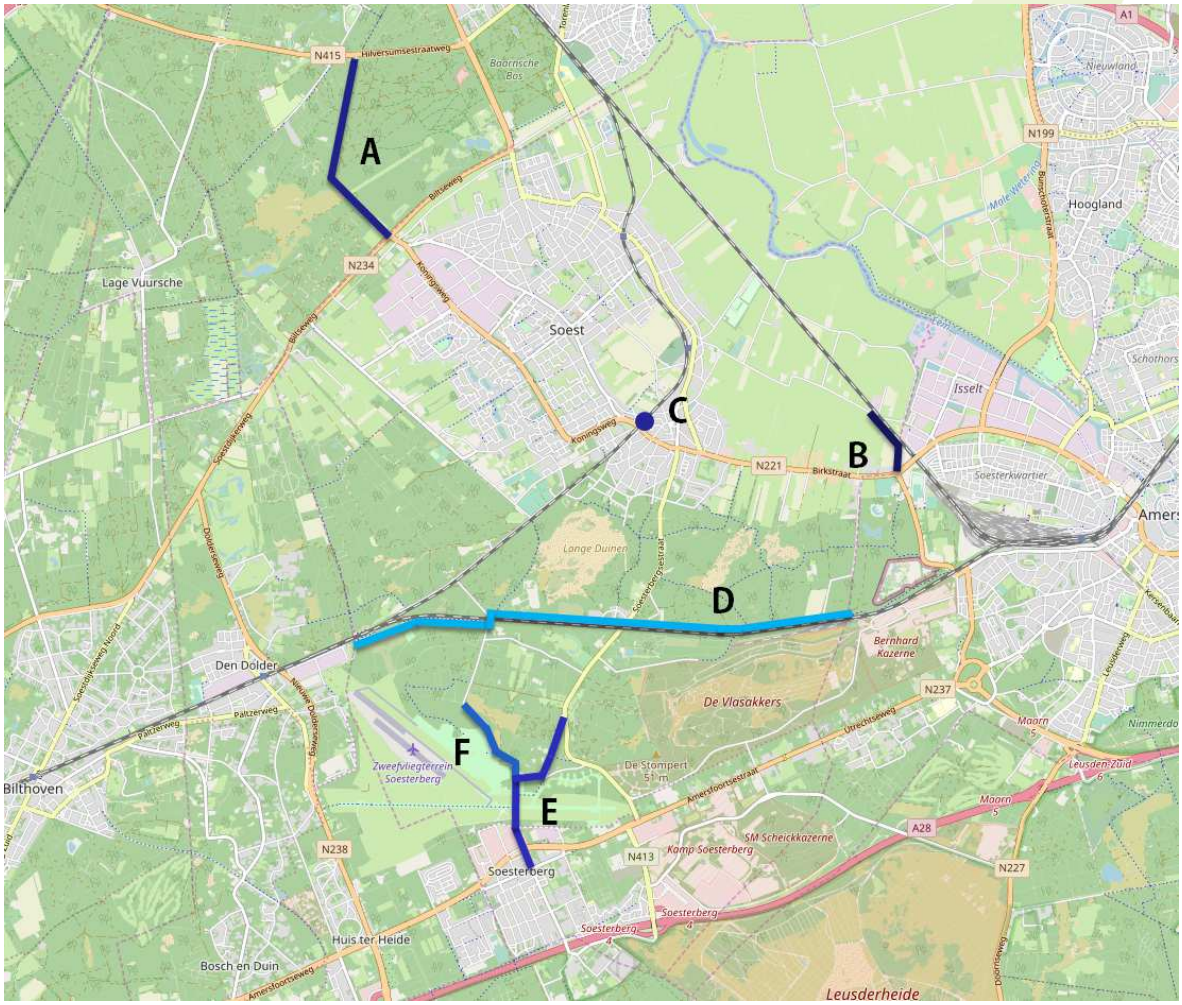
Voor u ligt het **Regionaal Fietsplan Soest**. Met investeringsagenda van ruim € 2,6 miljoen geven we invulling aan onze ambitie om het fietsgebruik in, om en door de gemeente Soest te stimuleren. We zijn er trots op. Samen met de gemeenten Amersfoort en Baarn, de Provincie Utrecht, belanghebbenden en stakeholders zijn we tot dit plan gekomen.

We willen Soest nog fietsvriendelijker maken. In ons **coalitieakkoord** staat daarover dat we het fietsgebruik willen stimuleren door de aanleg van snelfietsroutes en recreatieve fietsroutes. Dit plan draagt daar aan bij. Fietsen is goed voor de gezondheid. Mensen die regelmatig fietsen hebben minder last van bijvoorbeeld obesitas en hoge bloeddruk. Ook verbetert fietsen de weerstand. Als meer mensen op de fiets naar hun werk gaan (in plaats van de auto) zijn er minder files. De regio wordt dan beter bereikbaar. Fietsen is bovendien duurzaam. Fietsers stoten geen afvalstoffen uit, zoals een auto. Fietsen draagt dus bij aan een beter milieu.

Vooral op afstanden tot 15 kilometer liggen er kansen om het fietsgebruik te stimuleren. Met de opkomst van de elektrische fiets neemt deze afstand zelfs toe. Voor deze groep fietsers is het belangrijk dat er goede fietsroutes zijn. Niet alleen in de plaatsen maar ook tussen de gemeenten in onze regio. Daarom werken we met dit plan aan de **verbindingen met Amersfoort, Hilversum en Utrecht**. Als gemeente midden in de driehoek tussen deze steden hebben we daar groot belang bij. Naast snelle, comfortabele en veilige fietsroutes zorgen we met dit plan ook voor veilige stallingsmogelijkheden bij station Soest-Zuid voor diegenen die met het openbaar vervoer verder reizen.

Dit fietsplan maakt onderdeel uit van het **VERDERpakket**. Dat is een pakket van bereikbaarheidsmaatregelen dat we uitvoeren om de regio Midden-Nederland bereikbaar te houden en de ruimtelijk economische positie te versterken. Daarvoor hebben wij samen met andere gemeenten, provincie en het Rijk in totaal € 3,1 miljard gereserveerd. Voor dit bedrag voeren wij effectieve ingrepen door in het totale verkeers- en vervoersysteem van de regio. Dat is ook nodig want alleen met een totaalaanpak kunnen wij onze ambitie waarmaken.

Totaaloverzicht



Afbeelding 1; Kaart met voorgestelde projecten

Voorgestelde projecten		Budget
A	Fietspad Koningsweg Soest (N221) – Hilversumsestraatweg (N415)	€ 500.000
B	Fietspad Peter van den Breemerweg, Soest – Middelhoefseweg, Amersfoort	€ 480.000
C	Fietskluizen voor bewaakt dagstallen bij station Soest-Zuid	€ 145.000
D	Snelfietsroute F28 Utrecht-Amersfoort	€ 200.000
E	Directe fietsverbinding Soest – Soesterberg	€ 1.055.000
F	Directe fietsverbinding Soesterberg, schakel Soest-West/Den Dolder	€ 250.000
	Totaal	**€ 2.630.000**

Tabel 1; Budget voorgestelde projecten

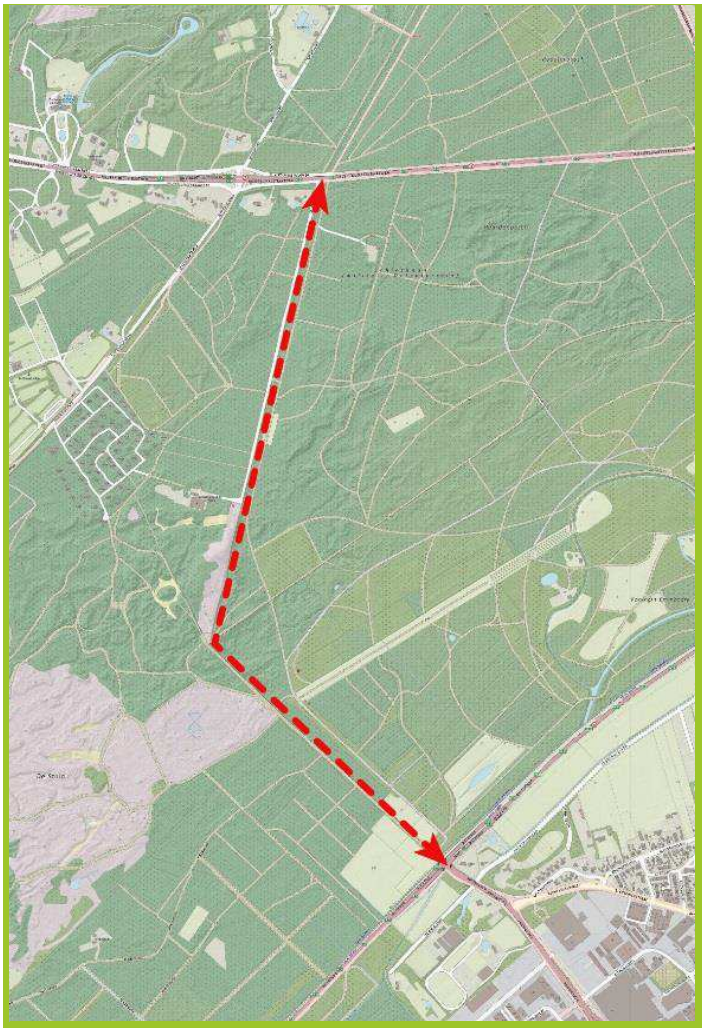
A. Fietspad Soest-Hilversum

Aanleiding

De fietsafstand tussen Hilversum en Soest is voor veel mensen net te groot voor dagelijks woon-werkverkeer. Daarom willen we deze route verkorten. Fietsers moeten nu omrijden langs de provinciale wegen (om het paleis heen) of via recreatieve fietsroutes langs de Lage Vuursche. De gemeente Soest wil al langer een korte fietsroute die aansluit op de Koningsweg bij bedrijventerrein de Soestdijkse Grachten.

Maatregel

We leggen een nieuw 3 meter breed fietspad aan in betonverharding. In overleg met de grondeigenaren hebben we een voorkeurstracé bepaald. Dat tracé volgt zoveel mogelijk de bestaande bospaden en wegen. De meest kwetsbare natuur wordt zo niet doorsneden. De route is daardoor iets langer dan eerst bedacht, maar nog steeds een behoorlijk stuk korter. Vanwege het bosgebied (kwetsbare flora en fauna) is verlichting niet toegestaan. Wel voorzien we het fietspad van reflecterende belijning. De gemeente Baarn neemt de projectleiding bij de uitvoering van dit project over.



Kosten
Totaal: € 500.000 (exclusief BTW).

Planning
Oplevering project: najaar 2021

Reageren
Wilt u meer informatie of heeft u een reactie op dit voorstel? Neem dan contact op met de verkeerskundige van de gemeente Soest, Erik Landman via e.landman@soest.nl of 035-6093735.

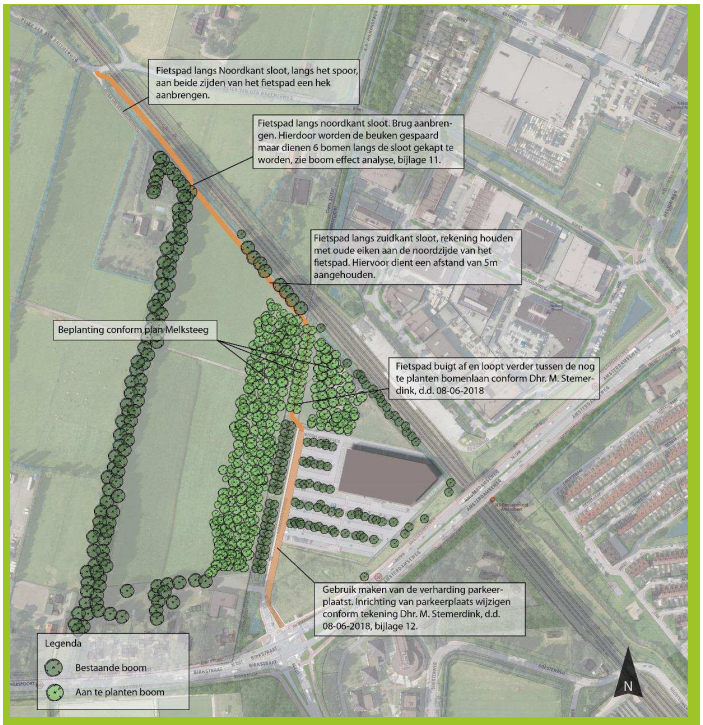
B. Fietspad Soest-Amersfoort

Aanleiding

De Peter van den Breemerweg wordt gebruikt als fietsverbinding tussen Soest en Amersfoort. Om vanaf de spoorwegovergang via de Birkt en de Amsterdamseweg (N199) bij de Barchman Wuytierslaan te komen moet een afstand van 1250 meter worden afgelegd via het viaduct en een spoorwegovergang. Een kortere route direct langs het spoor is een wens van de gemeenten Soest en Amersfoort. Het verkort ook de fietsroute van Amersfoort-Zuid naar Baarn.

Maatregel

We leggen een nieuw 3 meter breed fietspad aan in betonverharding. In overleg met de drie grondeigenaren hebben we een voorkeurstracé bepaald. Dat tracé ligt direct aan de zuidzijde van de spoorlijn Amersfoort-Hilversum. Het gaat zoveel mogelijk over bestaande paden en wegen. De meest kwetsbare natuur wordt niet wordt doorsneden. En we houden rekening met de beplanting van de Melksteeg. In verband met de natuurwaarden onderzoeken we nog of verlichting van het fietspad mogelijk is.



Kosten
Totaal: € 480.000 (exclusief BTW).

Planning
Oplevering project: najaar 2023

Reageren
Wilt u meer informatie of heeft u een reactie op dit voorstel? Neem dan contact op met de verkeerskundige van de gemeente Soest, Erik Landman via e.landman@soest.nl of 035-6093735.

C. Fietskluizen station Soest-Zuid

Aanleiding

Fietsersbond Soest wil graag een bewaakte fietsenstalling bij station Soest-Zuid. Een bewaakte stalling kent echter hoge exploitatiekosten. Fietskluizen zijn daarvoor een goed alternatief. NS verhuurt nu al 48 kluizen op het station. De vraag naar deze kluizen is groot. NS verhuurt de kluizen alleen met een jaarabonnement. Voor incidentele reizigers is dat geen optie. We willen dat iedereen de mogelijkheid heeft om een fiets veilig bij het station te stallen. Uit onze poll op Facebook blijkt ook dat hier behoefte aan is.

Maatregel

We plaatsen 16 kluizen bij station Soest-Zuid waarin fietsers hun fiets kunnen stallen met een OV-chipkaart. De eerste 24 uur is dat gratis. Dat blijft zo tot en met 2023. Daarna evalueren we de resultaten. We creëren daarmee een aantrekkelijke stallingsplek voor mensen waarvoor het huren van een kluis met jaarabonnement onaantrekkelijk is.

Kosten
Totaal: € 145.000 (exclusief BTW).

Planning
Oplevering kluizen: begin 2020

Reageren
Wilt u meer informatie of heeft u een reactie op dit voorstel? Neem dan contact op met de verkeerskundige van de gemeente Soest, Erik Landman via e.landman@soest.nl of 035-6093735.

D. Snelfietsroute Utrecht-Amersfoort

Aanleiding

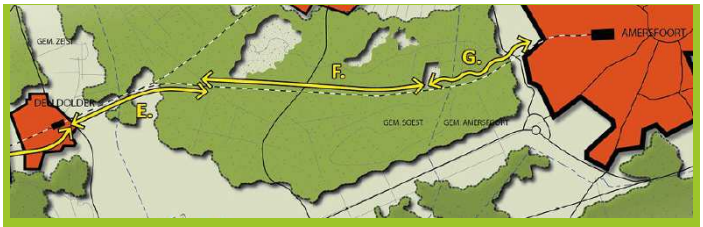
De provincie Utrecht heeft het initiatief genomen voor het realiseren van een snelfietsroute tussen Amersfoort en Utrecht (F28), langs de spoorlijn Amersfoort – Utrecht. De provincie en gemeenten Amersfoort, Soest, De Bilt, Zeist en Utrecht trekken daarin samen op.

Deze route loopt in de gemeente Soest van de gemeentegrens met Amersfoort over de Monnikenboschweg, kruist de Soesterbergsestraat (N413), langs Soestduinen, verder over de De Beaufortlaan, over het spoor en langs de zuidzijde van het spoor verder langs het ecoduct waar het in de gemeente Zeist vervolgt.

Maatregel

Binnen de gemeente Soest worden in lijn met het Masterplan dat de Provincie Utrecht voor deze verbinding opstelde diverse maatregelen getroffen om de route geschikt te maken als snelfietsroute:

- Het herinrichten en verbreden van het Monnikenboschpad voor de snelfietsroute (in aansluiting en in samenwerking met de VERDER maatregel uit het Fietsplan Amersfoort).
- Het zichtbaar maken van de snelfietsroute in de gemeente Soest.
- Verbeteren van de doorgang voor fietsers op de Monnikkenboschweg en de De Beaufortlaan ter hoogte van de auto-werende hekken.
- Het aanleggen van een fietsstraat of fietsstroken in Soestduinen.



Kosten
Totaal: € 200.000 (exclusief BTW).

Planning
Oplevering project: najaar 2022

Reageren
Wilt u meer informatie of heeft u een reactie op dit voorstel? Neem dan contact op met de verkeerskundige van de gemeente Soest, Annemieke Lodewijk via a.lodewijk@soest.nl of 035-6093536.

E. Fietspad Soest-Soesterberg

Aanleiding

Door de vliegbasis Soesterberg was er sprake van een grote omrijdafstand voor fietsers tussen Soest en Soesterberg. Via bestaande verhardingen is het voor fietsers al mogelijk om de vliegbasis via een tijdelijke fietsroute te doorkruisen. Binnen VERDER spraken we af om hier een volwaardige, comfortabele en veilige fietsroute van te maken tot in het dorp Soesterberg die 24 uur per dag toegankelijk is.

Maatregel

In de blauwe lijn op de kaart hiernaast staat het tracé van de fietsroute. We verbreden het bestaande fietspad langs het Soester Hoogt, leggen een fietspad langs de Verlengde Paltzerweg tot de nieuwe toegang naar Park Vliegbasis en maken een nieuwe fietsroute over het Park Vliegbasis, rekening houdend met de natuurwaarden in dit gebied. Het fietspad sluit aan bij de Pleisterplaats op Soesterberg-Noord. De centrale noord-zuid as over de vliegbasis vormt straks de spil in een nieuw fietsnetwerk tussen Soest, Soesterberg, Zeist en Den Dolder.

Kosten
Totaal: € 1.055.000,- (exclusief BTW).

Planning
Oplevering project: najaar 2022

Reageren
Wilt u meer informatie of heeft u een reactie op dit voorstel? Neem dan contact op met de verkeerskundige van de gemeente Soest, Klaas Jelle Veenstra via k.veenstra@soest.nl of 035-6093684.

F. Schakel Den Dolder/Soest-West

Aanleiding

De nieuwe fietsroute tussen Soest en Soesterberg willen we graag verbinden met het Nationaal Militair Museum en de Paltzerweg. Fietsers moeten nu bij de oversteek bij het Soester Hoogt de Verlengde Paltzerweg volgen. De rode schakel in de kaart hiernaast vormt een korte verbinding richting Den Dolder en Soest-West.

Maatregel

We leggen een nieuw fietspad over het Park Vliegbasis tussen de fietsverbinding Soest-Soesterberg, het Nationaal Militair Museum en de Verlengde Paltzerweg. Daarnaast realiseren we op het gedeelte van de Verlengde Paltzerweg tussen het Nationaal Militair Museum en de Paltzerweg een fietsstraat in beton. We combineren dit met groot onderhoud. Daarmee verbeteren we het comfort en verkeersveiligheid op deze fietsroute en vullen we het fietsnetwerk aan met een aantrekkelijke schakel.

Kosten
Totaal: € 350.000 (exclusief BTW). Waarvan € 100.00 voor groot onderhoud en € 250.000 vanuit VERDER.

Planning
Oplevering project: najaar 2022

Reageren
Wilt u meer informatie of heeft u een reactie op dit voorstel? Neem dan contact op met de verkeerskundige van de gemeente Soest, Klaas Jelle Veenstra via k.veenstra@soest.nl of 035-6093684.

Status

Concept
26 maart 2019

Reageren? Dat kan!

Gemeente Soest
Postadres: Postbus 2000, 3760 CA SOEST
Bezoekadres: Raadhuisplein 1, Soest
035-6093411, postbus2000@soest.nl, www.soest.nl