

Uitvoeringsvoorstel VERDER		Datum kernteam: Advies kernteam: Datum MOVV: Advies MOVV: Datum UVVB:
Naam project:	Fietsstroken hoofdfietsroutes bedrijventerrein De Soestdijkse Grachten	
VERDER Projectcode:	x	
Bevoegd gezag:	Gemeente Soest	
Coördinerende organisatie:	Regio Amersfoort	

Aanleiding

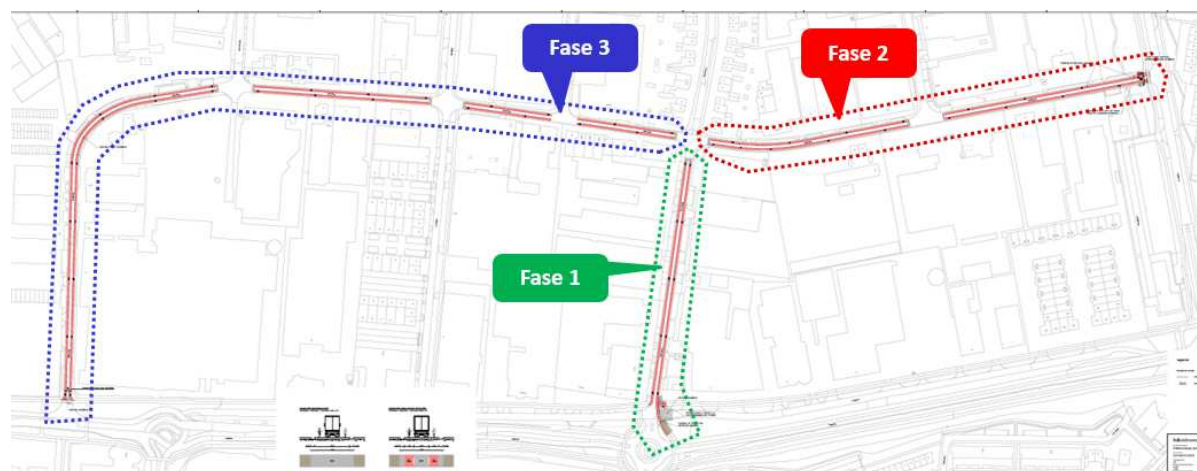
Over het bedrijventerrein De Soestdijkse Grachten liggen een aantal primaire en secundaire fietsroutes die niet als zodanig zijn ingericht. De wegen op dit bedrijventerrein liggen in een verblijfsgebied (erftoegangswegen 30 kilometer per uur). De inrichting van deze wegen wijkt af van de standaard inrichting op dergelijke wegen, gezien hun functie. De wegen zijn relatief breed en we gaan terughoudend om met snelheidsremmende maatregelen in verband met het gebruik door relatief veel vrachtverkeer. Het wegprofiel nodigt hierdoor eerder uit tot harder rijden. In combinatie met relatief veel vrachtverkeer maakt dit de routes voor fietsers minder aantrekkelijk, alhoewel die behoefte er wel is.

Daarbij wil de provincie Utrecht samen met alle Utrechtse gemeenten het veilig, comfortabel en snel fietsen in de provincie sterk verbeteren in het kader van het Realisatieplan Fiets. In de provincie en gemeenten liggen kansen voor de fiets in de vervoersketen naar en van bedrijventerreinen: de zogenaamde 'last mile'. De provincie heeft deze maatregel opgenomen bij de inventarisatie 'Fietskansen Last Mile Bedrijventerreinen Kleine Gemeenten Provincie Utrecht'.

Maatregel

Het project bestaat uit de uitvoering van fase 1 van onderstaand project (zie ook onderstaande afbeelding);

- Het realiseren van rode fietsstroken op de hoofdroute Dorresteinweg, inclusief de aansluiting nabij de rotonde (fase 1),
- Het realiseren van rode fietsstroken op de hoofdroute Industrieweg (fase 2),
- Het realiseren van rode fietsstroken op de hoofdroute Belvedereweg (fase 3),



Doel

Doel is het verbeteren van de bereikbaarheid en het bevorderen van het fietsgebruik als keten-vervoermiddel op de 'last mile' tussen herkomst en bestemming. Deze maatregel sluit in het verlengde aan op het fietspad tussen Soest en Hilversum dat in het kader van VERDER (b11) wordt gerealiseerd. De maatregel is ook besproken met de lokale ondernemersvereniging en kan daar op draagvlak rekenen (dit betreft ook een wens van hen). Er zijn veel lokaal en regionaal georiënteerde bedrijven aanwezig, veel personeel woont in Soest en deze pakt dus eerder de fiets dan de auto

Beoogd effect

Effect voor de Fiets:

- Een eigen plek en betere positie voor de fiets op de weg.
- Richting overig verkeer wordt de aanwezigheid van fietsverkeer als belangrijk vervoersmiddel meer benadrukt.
- Visuele versmalling van de rijbaan, waardoor (vracht)verkeer geneigd is langzamer te rijden.

Kosteneffectiviteit

Kosten:

De totale projectkosten zijn geraamd op **€ 60.000,-** (exclusief BTW).

Realisatiekosten	€ 47.000
Projectorganisatiekosten gemeente Soest	€ 5.500
Indexatiekosten (ca. 2% per jaar)	€ 7.500
Totaal	€ 60.000

Baten:

Op basis van het aantal arbeidsplaatsen zijn er 1.250 fietsers per dag in de huidige situatie. De reistijdwinst per fietser reken we op 10 seconden. Dit bestaat uit:

- Betere fietsaansluiting ter hoogte van rotonde Dorresteinweg-Koningsweg
- Minder hinder door geparkeerde voertuigen op de rijbaan
- Comfortverbetering en gevoel van veiligheid

De NCW bedraagt + € 0,02 positief.

Monitoring

Gemeente Soest gaat de fietsstroken niet monitoren.

Tijd en Geld

Planning:

De uitvoering van de fietsstroken staat gefaseerd gepland voor 2021-2023. Uitvoering is mede afhankelijk van te doorlopen procedures voor vergunningen en ontheffingen. Fase 1 wordt uitgevoerd onder VERDER. Fase 2 en 3 worden uitgevoerd onder Realisatieplan Fiets van de provincie. Hiermee rekening houdend gaan we uit van uitvoering uiterlijk in 2023.

Kasritme:

	2021	2022	2023	Totaal
Totaal VERDER (fase 1)	€ 20.000	€ 20.000	€ 20.000	€ 60.000

Dekking:

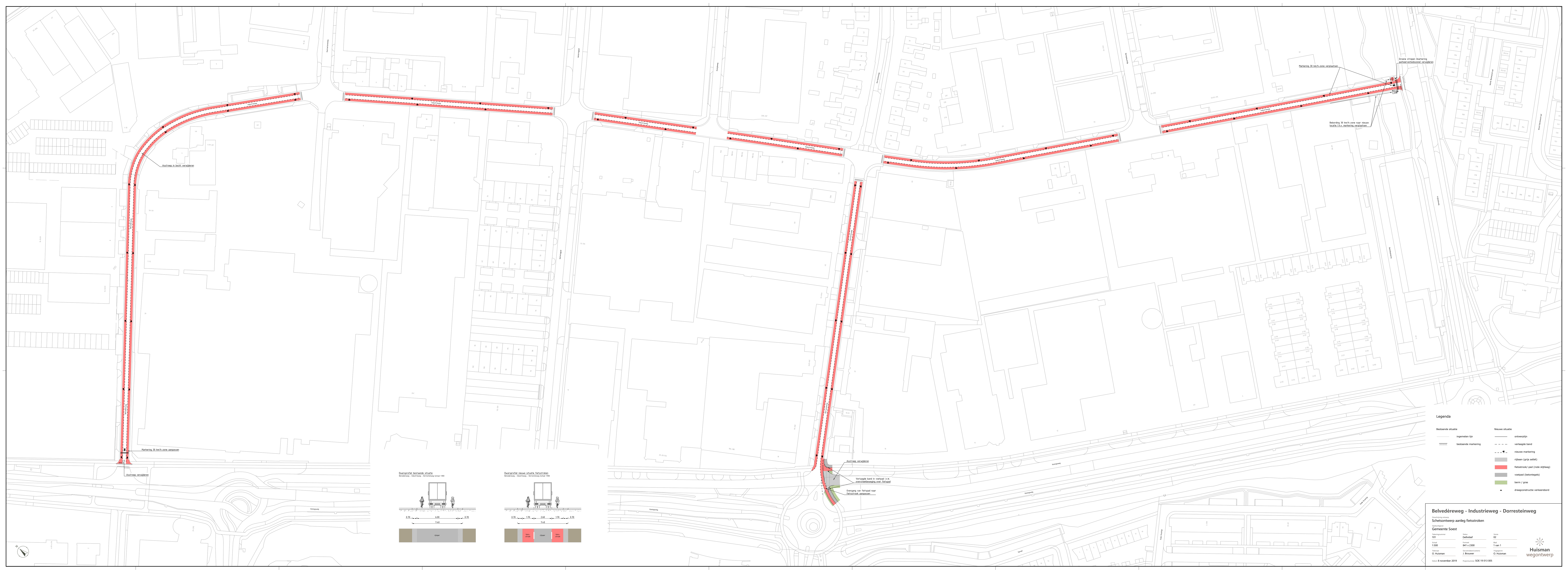
De dekking voor dit project wordt toegevoegd aan het Regionaal Fietsplan Soest.

Het vrij te geven budget van € 60.000,- (excl. BTW) wordt gedekt uit het aandeel van de Provincie Utrecht in VERDER. De Provincie wordt verzocht in de dekking van het vrij te geven budget te voorzien. De gemeente Soest treedt op als uitvoerende partij.

Communicatie

De gemeente Soest communiceert over deze maatregel. Om de samenhang met het VERDERpakket en de positie van de samenwerking onder de aandacht te houden, gebruikt Soest het logo van VERDER en de programmaboodschappen naast haar eigen huisstijl.





Legenda

- | | |
|---------------------------|----------------------------------|
| Bestaande situatie | Nieuwe situatie |
| ingemeten lijn | ontwerplijn |
| bestaande markering | verlaagde band |
| | nieuwe markering |
| | rijbaan (grijs asfalt) |
| | fietsstrook/-pad (rode slijtaag) |
| | voetpad (betontegels) |
| | berm / gras |
| | draagconstructie verkeersbord |

