

Verhalen die in oktober dit jaar zijn opgestuurd naar de Fietsvrienden Pijnenburg van fietsers in reactie op onze oproep om hun ervaringen te delen. We vroegen hen:
"welke impact heeft de afsluiting van het fietspad op jouw leven/mobiliteit?"

Hallo fietsvrienden,

Hierbij mijn ervaring met het afsluiten van fietspad Pijnenburg

Wij wonen nu 27 jaar in Soest, en gingen gemiddeld 3 á 4 keer per jaar door het bos naar Lage Vuursche. Eerst met de kinderen om daar een pannenkoekje te eten of te midgetgolven, en later ook om naar de vogelkijkhut te gaan en een rondje Pluismeer te doen. We vinden het ontzettend balen dat dat niet meer kan.

Omfietsen is geen alternatief, dat verpest het hele uitje.

Wat we in het begin na het afsluiten van het fietspad nog wel eens deden is met de fiets tot aan het bos rijden, de fiets daar vastzetten, en dan verder lopen, of via een hobbel de bobbelpaadje toch een stukje het bos in fietsen, maar geen van beide is echt leuk, dus we zijn er maar mee gestopt. Als ik nu nog wel eens met iemand afspreek in Lage Vuursche ga ik met de auto, en in het bos tussen Soest en Lage Vuursche kom ik gewoon niet meer.

Erna

Wij maakten altijd met name in de zomer fietstochten vanuit de Wieksloterweg dan het fietspad pijnenburg op door het bos naar de Lage Vuursche dan langs de kuil en zo door naar de bosrand en Kievitsdal. Dus is door de afsluiting onmogelijk geworden en met we missen dit enorm. Dit betekende namelijk voor ons de broodnodige beweging onszelf kunnen opladen en het genieten van de natuur. Wat nu al een aantal jaar onmogelijk gemaakt is.

Bovendien heeft de landgoedeigenaar inmiddels zelf wel!! toestemming ontvangen voor realiseren van een horecagelegenheid aan de rand van de Lage Vuursche!! Als tegenprestatie zou het hij het fietspad weer kunnen openen.

Dat zou echte compassie met zoveel mensen zijn.

Dit in het kort ons verhaal.

Vriendelijke groet van ons
Wim en Gemmeke

Beste fietsvrienden,

Mijn man en ik missen dit fietspad ook enorm. We hebben er zeer veel gebruik van

gemaakt wanneer we met de fiets naar de Lage Vuursche, Hilversum, Laren maar ook naar Hollandse Rading en Loosdrecht gingen fietsen.

Heel veel succes!

Jurriaan en Helena

Het prachtige fietspad.....

Twee goede vriendinnen van mij wonen in Hollandsche Rading...een aantal in Hilversum en Loosdrecht. Zelf woon ik in Soest en maakte zeker 3x in de week gebruik v h fietspad over Pijnenburg.

De Embranchementsweg vermijd ik want levensgevaarlijk!!!!..... Echt waar.

Dus nu, als ik ál die kant opga want de lol is er echt wel af, via t paleis /

Hilversumsestraatweg....bah bah, dat langsrazende verkeer.....

Aan één kant begrijp ik Per met al die gekkies op ATB's die overal en nergens door raggen.

En die idioten op hun " scootertjes ".

Maar helaas men. Insinger ; dit land is óvervol en velen zoeken een rustig plekje....en u krijgt bovendien belastingkorting omdat u uw landgoed openstelt voor t " volk"!!

Maar toch; zorg dat het pad zo wordt aangepast dat het alléén toegankelijk is voor fietsers/ wandelaars !!

Desnoods met een speciale pas waarvoor je eventueel een x bedrag per jaar betaald.

Ik blijf goede hoop houden....

Marijke

Sinds 2011 fietste in elke donderdag ochtend rond 07.30 uur en een paar jaar later ook elke dinsdag ochtend om de week door het zeer mooie natuurgebied van dhr. Insinger via de Lage Vuursche, Hoorneboeg naar Gooilust in s'Graveland waar ik nog steeds werkzaam ben als vrijwilliger bij Natuurmonumenten.

Het was voor mij een grote teleurstelling te moeten ervaren dat het pad gesloten was en over veel mul zand heb ik nu tijdelijk een alternatief gevonden, maar hoop dat 31 oktober ons weer groen licht gaat geven.

Succes en top dat jullie dit ondernemen.

Guus

Beste fietsvrienden,

Dank jullie wel dat jullie nog steeds actie voeren om het afgesloten fietspad weer open te krijgen! In de laatste mail vragen jullie te vertellen wat de impact is van het afsluiten van het fietspad. Wij wonen in Soest, in de Boerenstreek en maakten voorheen veel gebruik van het fietspad. We vinden het nog steeds heel jammer dat het afgesloten is. Door de afsluiting:

- gaat mijn man veel minder vaak op de fiets naar zijn werk in Hilversum, omdat hij nu helemaal om het Paleis heen moet fietsen. In plaats daarvan gebruikt hij nu de auto.
- gaan we als gezin niet meer wandelen/recreëren bij de kuil van Drakensteyn omdat het heel gevaarlijk is om langs de Embranchementsweg te fietsen.
- gaat onze basisschool als uitje niet meer naar de kuil van Drakensteyn, om dezelfde reden.
- Is het 's winters als er ijs ligt heel lastig om met de fiets bij het Pluismeer te komen

We vinden het nog steeds heel jammer dat we niet langs de hekken kunnen en hopen dat er snel een oplossing komt!

Groetjes van Christine

Fiets geschiedenis

Mijn moeder komt van de Lage Vuursche, mijn vader van de Hollandsche Rading. Vanaf het moment dat ik kon fietsen, ik was 4 jaar, (geb. Februari 1945) fietsten wij vanuit Soestdijk naar onze oma's, (de opa's waren overleden) altijd langs de Vinkenbuurt, waar wij de bewoners van naam kenden. Via de 300 Roedenlaan naar Koudelaan 2, of ietsje verder naar de Vuurse Dreef 121.

Dus 75 jaar geleden was dat al een officieel fietspad. Mijn oom heeft ruim 40 jaar de post rond gebracht per fiets. Hij woonde op de Kloosterlaan te Lage Vuursche en reed dagelijks naar Baarn, sorteerde daar de post en reed dan zijn route ook langs de familie Insinger op Pijnenburg. Al om zes uur 's ochtends zat hij op de Vinkenbuurt bij de fam. Velthuisen aan de koffie om het laatste nieuws te bespreken. Dagelijks 40 km door weer en wind op de fiets over de fietspaden die nu zijn afgesloten.

Er woont nu geen van mijn familieleden meer op de Lage Vuursche, iedereen is gestorven en begraven op het kerkhof naast de Kerk. Zo ook mijn geliefde

echtgenoot sinds 2015. Ik was gewend om regelmatig per fiets naar het kerkhof te gaan, maar sinds 4 jaar is dat erg ingewikkeld geworden, omdat de Vinkenbuurt is afgesloten.

Daarom vind ik het echt ontzettend droevig dat de heer Insinger het besluit heeft genomen om de fietsroute naar de Lage Vuursche af te sluiten.

Hij zou toch op zijn minst één hek weg kunnen halen, daar waar vroeger de boswachter woonde en er naast het huisje van de freule Bosch van Drakesteyn. Dan kan iedereen recht door fietsen die naar Hilversum wil, en ik kan links afslaan om via de 300 Roedenlaan naar het kerkhof te fietsen. Dan hoeft niemand door zijn bos te fietsen.

Een oversteek bij het Spieghuis met eventuele stoplichten voor fietsers. Wat zou dat mooi zijn.

Ik wens jullie veel succes bij de rechtbank.

Met vriendelijke groet,

Thea

Door het afsluiten van het fietspad door Pijnenburg kom ik bijna niet meer in Lage Vuursche . De route vanuit Soest daar naar toe is langs een smalle weg met hard rijdend verkeer. Helaas. Ik mis het pad zeer. !

Rentes

Het afsluiten van het fietspad over Pijnenburg heeft (te-)veel nadelen

Wij fietsen regelmatig vanuit Soest via Lage Vuursche naar Hollandse Rading en Tienhoven. De route die wij nu moeten nemen via de Embranchementsweg is gevaarlijk. Het gebeurt regelmatig dat auto's moeten remmen en uitwijken voor fietsers. Vaak gebeurt dat remmen te laat. Met moeilijke lichtomstandigheden (winter, ochtend, avond) worden fietsers vaak te laat opgemerkt. Er is een groot risico dat zich daar een ernstig ongeval voordoet.

Er is een begin gemaakt met de werkzaamheden voor een fietspad achter het paleis langs. Dat pad zou in het verlengde komen van de Koningsweg in Soest en het zou moeten aansluiten op de weg van Baarn naar Hilversum. Het is van groot belang dat deze verbinding er snel komt. Ten eerste voor de veiligheid, ten tweede voor het milieu. Een betere fietsverbinding Soest Hilversum zal beslist zorgen voor minder autokilometers.

Het is onvoorstelbaar en onacceptabel dat één persoon uit puur eigenbelang de veiligheid van veel mensen op het spel zet en milieuschade veroorzaakt.

Het is ook onvoorstelbaar dat de gemeente Baarn in deze kwestie niet optreedt. Ten

eerste zou men dhr Insinger met dwingende maatregelen op andere (minder asociale) gedachten moeten brengen.
Ten tweede had men al lang moeten zorgen dat het fietspad achter het paleis er ligt.

Ik hoop op snelle en duidelijke actie

Ruud
