

Uitvoeringsvoorstel VERDER		Datum kernteam: Advies kernteam: Datum MOVV: 26 maart 2020 Advies MOVV: Datum UVVB: 16 april 2020
Naam project:	Tweerichtingenfietspad Koningsweg en fietsoversteken	
VERDER Projectcode:	b11	
Bevoegd gezag:	Gemeente Soest	
Coördinerende organisatie:	Regio Amersfoort	

Aanleiding

In het 'Regionaal Fietsplan Soest' is de aanleg van een tweerichtingenfietspad vanaf de Biltseweg naar Hilversum opgenomen. In het verlengde van deze fietsroute moet de Koningsweg ter hoogte van de Jachthuislaan worden overgestoken. Doordat hier twee rijstroken voor gemotoriseerd verkeer tegelijk overgestoken moeten worden zijn er minder momenten voor fietsers om over te steken. Dit betekent dat fietsers meer moeite hebben om de Koningsweg over te steken en op deze route langer onderweg zijn. Dit heeft invloed op de bereikbaarheid voor fietsers. In verband met de benodigde afwikkelingscapaciteit kan de opstelruimte voor gemotoriseerd verkeer niet ingekort of opgeheven worden. Ook is er ter hoogte van de Jachthuislaan geen fysieke ruimte aanwezig om tussen de twee rijstroken een extra rustpunt voor fietsers te creëren. Het verkeer neemt toe en door de aanleg van het fietspad vanaf de Biltseweg naar Hilversum zullen meer fietsers van deze route gebruik maken. De bereikbaarheid voor fietsers komt hiermee onder druk te staan.

Maatregel

Het project bestaat uit (zie ook onderstaande afbeelding):

- Het realiseren van een tweerichtingenfietspad aan de zuidzijde van de Koningsweg tussen de Beckeringhstraat en Jachthuislaan,
- het realiseren van een goede en veilige tweerichtingen fietsoversteek over de Koningsweg ter hoogte van Beckeringhstraat, waarbij fietsers 1 rijstrook per keer oversteken,
- het realiseren van een goede en veilige tweerichtingenfietsoversteek over de Beckeringhstraat,
- het opheffen van een onveilige fietsoversteek over de Koningsweg waarbij 3 rijstroken in 1 keer overgestoken moest worden.



Doel

Doel is het verbeteren van de bereikbaarheid en het bevorderen van het fietsgebruik tussen Soest en Hilversum op deze route.

Beoogd effect

Effect voor de Fiets:

- Een goede aansluiting op de fietsroute Soest – Hilversum vanaf de Biltseweg.
- Verkorten reistijd voor fietsers doordat nog maar 1 rijstrook per keer overgestoken hoeft te worden.
- Bijkomend effect is dat de verkeersveiligheid voor fietsers verbeterd wordt.

Kosteneffectiviteit

Kosten:

De totale projectkosten zijn geraamd op **€ 170.000,-** (exclusief BTW).

Realisatiekosten	€ 139.000
Projectorganisatiekosten gemeente Soest	€ 20.000
Indexatiekosten (ca. 2% per jaar)	€ 11.000
Totaal	€ 170.000

Baten:

Dit project vormt een toevoeging op de eerder vastgestelde fietsroute Soest-Hilversum. De NCW van deze maatregel bedroeg + € 0,54. Door toevoeging van extra kosten blijft de totale NCW positief op + € 0,41.

Monitoring

De gemeente Soest neemt dit fietspad op in haar reguliere verkeersmonitoringsprogramma.

Tijd en Geld

Planning:

De uitvoering van het tweerichtingenfietspad met bijbehorende fietsoversteken staat gepland voor 2021-2023. Uitvoering is mede afhankelijk van te doorlopen procedures voor vergunningen en ontheffingen. Hiermee rekening houdend gaan we uit van uitvoering uiterlijk in 2023.

Kasritme:

	2021	2022	2023	Totaal
Projectbudget	€ 56.500	€ 56.500	€ 57.000	€ 170.000
Totaal VERDER	€ 56.500	€ 56.500	€ 57.000	€ 170.000

Dekking:

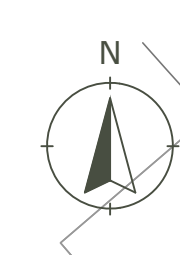
De dekking voor dit project wordt toegevoegd aan het Regionaal Fietsplan Soest.

Het vrij te geven budget van € 170.000,- (excl. BTW) wordt gedekt uit het aandeel van de Provincie Utrecht in VERDER. De Provincie wordt verzocht in de dekking van het vrij te geven budget te voorzien. De gemeente Soest treedt op als uitvoerende partij.

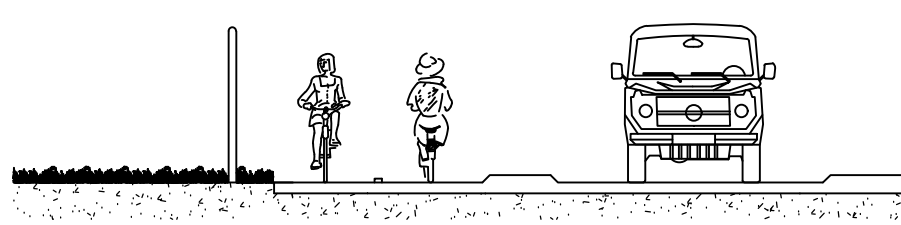
Communicatie

De gemeente Soest communiceert over deze maatregel. Om de samenhang met het VERDERpakket en de positie van de samenwerking onder de aandacht te houden, gebruikt Soest het logo van VERDER en de programmaboodschappen naast haar eigen huisstijl.





Dwarsprofiel tweerichtingsfietspad Koningsweg
Profiel t.p.v. knooppunt - schaal 1:50



Legenda

Bestaande situatie		Nieuwe situatie	
	ingemeten lijn		ontwerplijn
	kadastrale grens		verlaagde band
	bestaande boom -> locatie afkomstig uit meting		rijbaan (grijs asfalt)
	bestaande boom -> locatie afkomstig uit beheersysteem		fietspad (rood asfalt)
	te verwijderen boom		voetpad (betontegels)
			geleider / overrijdbare strook (klinkerverharding)
			uitrit (klinkerverharding)
			berm / gras

Verkenning fietsschakel Koningsweg

Opdrachtgever: Gemeente Soest

Tekeningnummer: 101	Situatie: Concept	Verde: 03
Schaal: 1:200	Formaat: A0	Blad: 1 van 1
Tekenaar: O. Huisman	Gecontroleerd (tekst): J. Brouwer	Vrijgegeven: O. Huisman

Datum: 27 november 2019 Projectnummer: SOE 19 013 003

