



<i>Raadsvergadering</i>	: 11 juli 2019
<i>Kenmerk</i>	: 2194984
<i>Afdeling</i>	: Ruimte
<i>Nummer voorstel</i>	: RV 19-29
<i>Agendapunt</i>	: 11
<i>Portefeuille</i>	: Nermina Kundić

Onderwerp:

Besteding restbudget programma VERDER

Aan de gemeenteraad,

Voorstel tot besluit

1. De volgende aanvullende projecten deel uit te laten maken van de maatregelen die in het kader van het programma VERDER in Soest worden uitgevoerd:

Als onderdeel van het Regionaal Fietsplan Soest;

- a. Fietspad Peter van den Bremerweg Soest - Middelhoefseweg Amersfoort.
- b. Snelfietsroute F28 Utrecht - Amersfoort.
- c. Directe fietsverbinding Soesterberg, schakel Soest-West/Den Dolder.

Overige maatregelen;

- d. Incidentmanagement op de route van de N221 door Soest.
- e. Twee nieuwe bushaltes langs de Koningsweg voor spitsbus 272 naar Utrecht Science Park.

Inleiding

In het programma VERDER werken overheden in Midden-Nederland intensief samen aan de uitvoering van maatregelenpakketten (pakketstudies). Deze pakketstudies moeten zorgen dat Midden-Nederland goed bereikbaar blijft. In 2006 maakten we met de bestuursovereenkomst Bereikbaarheid Regio Utrecht afspraken over een totale investering in de bereikbaarheid van onze regio van € 3,1 miljard, waarvan € 500 miljoen in het lokale en regionale wegennet. Het gaat om een samenhangend pakket met bereikbaarheidsmaatregelen dat bijdraagt aan de ruimtelijk-economische ontwikkeling van de regio.

Het programma VERDER bestaat in Soest uit een groot aantal projecten. Uw raad stemde hier in 2009 en 2010 al mee in. De grootste daarvan is het Verkeersplan Soest-Zuid. Maar er zijn ook kleinere projecten, zoals een fietsverbinding naar Hilversum. Bij de een aantal projecten bleef een restbudget over. Dat restbudget willen we besteden aan de hierboven genoemde maatregelen. Daarvoor vragen we toestemming van de regio en met dit voorstel van uw raad. Dat doen we dit voorjaar om te voorkomen dat het budget vervalst. De regio rond het programma VERDER naar verwachting dit najaar af.

Beoogd resultaat

Het op orde houden van de bereikbaarheid van de Regio Amersfoort.

Argumenten

1.a. Verschillende VERDER projecten in de gemeente Soest vallen goedkoper uit

Uw raad stelde voor het Verkeersplan Soest-Zuid een maatregelenpakket vast waaruit nog € 895.000 resteert. De maatregelen aan de busroute in Overhees vielen in de uitvoering € 100.000 goedkoper uit door ze tegelijk met groot onderhoud uit te voeren. En ook een tweetal fietsmaatregelen, namelijk bewaakt stallen bij station Soest-Zuid en de fietsroute naar Hilversum vallen goedkoper uit. In totaal stellen we met dit voorstel voor om ruim € 1,3 miljoen binnen VERDER anders te besteden.

1.b. De gemeente Soest is als eerste aan zet om met voorstellen te komen voor het restbudget

Het resterende budget voor Soester projecten in het programma VERDER kunnen we overal binnen de Regio Amersfoort inzetten voor het verbeteren van de bereikbaarheid. Omdat het gaat om geld dat vrijvalt binnen de gemeente Soest, kan het college van Soest als eerste een voorstel aan de regio doen. Daarbij is uiteindelijk

instemming nodig van de bestuurders in de Regio Amersfoort, de Provincie Utrecht als financier en uiteindelijk het UVVB als besluitvormend orgaan. Belangrijk is dat de maatregelen bijdragen aan de (regionale) bereikbaarheid en dat de maatregelen kosteneffectief zijn binnen de spelregels van VERDER.

1.c. We stellen maatregelen voor die passen binnen de ambitie van het college en de spelregels van VERDER

- De ambitie van het college richt zich op het stimuleren van het fietsgebruik en de aanleg van snelfietsroutes en recreatieve fietsroutes. Dit staat in het coalitieakkoord. Daarom stellen we voor om het fietsgebruik in onze regio te stimuleren met het 'Regionaal Fietsplan Soest'. Hierin hebben we zes fietsprojecten opgenomen met een totale investering van ruim € 2,6 miljoen. Het gaat om drie bestaande fietsmaatregelen binnen VERDER, aangevuld met drie nieuwe fietsmaatregelen (besluit 1a, 1b en 1c in dit raadsvoorstel).
- Ook stellen we voor om de N221 door Soest gedurende 5 jaar aan te sluiten bij het netwerk van incidentmanagement voor het zo snel mogelijk verhelpen van incidenten (1d). Dit doen we op de route van de Birkstraat, Vondellaan, Ossendamweg en Koningsweg. Daarmee kunnen we verkeershinder tijdens de uitvoeringsfase van de Westelijke ontsluiting in Amersfoort en het Verkeersplan Soest-Zuid beperken.
- Tot slot stellen we voor om aan weerszijden van de Koningsweg een nieuwe bushalte te maken voor de succesvolle spitsbus naar Utrecht Science Park (1e). Deze bus rijdt nu een omweg door de woonwijk Smitsveen. Een snellere route met nieuwe haltes langs de Koningsweg (N221) verkort de reistijd en is ook interessant voor reizigers uit de woonwijk Overhees aan de andere kant van de Koningsweg.

1.e. We maakten een selectie van de meest kansrijke projecten

Bij de bovenstaande selectie van projecten maakten we een inschatting over de haalbaarheid binnen VERDER. Een aantal mogelijke projecten lieten we afvallen. Op onze shortlist stond ook:

- Het verkorten van de sluitingsduur van de spoorbomen op de Ossendamweg. Vanwege *hoge kosten* die ProRail hiervoor rekent hebben we dit niet opgenomen.
- Verkeerslichten op het kruispunt van de Koningsweg en de Beckeringhstraat voldoen niet aan de *eis van kosteneffectiviteit* vanuit VERDER. Vooral de grote stroom verkeer op de Koningsweg loopt met verkeerslichten vertraging op.
- Een nieuw fietspad langs de Eem richting Baarn is met name *recreatief* en past daarom ook niet in de doelstelling van VERDER.
- Een nieuw fietspad langs de Praamgracht tussen Soest en Baarn moet onder het spoor door en kost daardoor waarschijnlijk meer dan het *beschikbare budget*.
- Een afslagvak op de Stadhouderslaan viel af vanwege *onvoldoende draagvlak*.
- Een aantal andere projecten in ons verkeersbeleid gaat over *verkeersveiligheid*. Deze vallen af omdat we binnen VERDER zoeken naar projecten die vooral bijdragen aan de regionale bereikbaarheid.
- Projecten moeten bovendien op *korte termijn* tot een concreet uitvoeringsvoorstel kunnen komen.

Met de geselecteerde maatregelen denken we binnen de beschikbare tijd tot een goede invulling daarvan te komen.

Kanttekeningen/risicobeheersing

1.f. De regio moet nog instemmen met alle voorstellen

De bestuurders van de betrokken regionale overheden zijn belast met het inzetten van de middelen voor de uitvoering van het regionale maatregelenpakket. Zij verenigden zich in het Utrechts Verkeer en Vervoer Beraad (UVVB). Het UVVB neemt naar verwachting in juni een besluit over de uitvoeringsvoorstellen. Wij verwachten de uitkomst tijdens de inhoudelijke behandeling in de gemeenteraad terug te kunnen koppelen.

1.g. Voor een klein deel van het budget hebben we geen besteding gevonden

Wij stelden eerder voor om ook een afslagvak te maken op de Stadhouderslaan. Dit project valt wat ons betreft af vanwege onvoldoende draagvlak bij omwonenden. We zien met name op de Korte en Lange Brinkweg veel zorgen over de hoeveelheid verkeer en verkeersveiligheid. Ruim 87% van de bewoners vindt een afslagvak op de Stadhouderslaan een slecht idee. Hoewel we een afslagvak verkeerskundig goed kunnen onderbouwen, willen we nu eerst werken aan het vertrouwen bij bewoners van deze wegen dat we hun zorgen serieus nemen. Daarom willen we eerst werk maken van een veiligere inrichting van de Korte en Lange Brinkweg. Met het vervallen van dit project resteert een budget van € 230.000, waarvoor we binnen de criteria

van het programma VERDER in het najaar nog een alternatief voorstel kunnen indienen. Wij stellen het op prijs als u daarvoor suggesties aandraagt.

Bestuurlijke vernieuwing

Op verschillende momenten heeft inspraak over de projecten binnen het programma VERDER plaatsgevonden. De input en suggesties die dit heeft opgeleverd hebben we meegenomen in de voorstellen die we nu doen.

Aanpak/uitvoering

Als u instemt met de plannen gaan we in de tweede helft van 2019 verder met de uitwerking van de verschillende maatregelen. Daarbij betrekken we opnieuw omwonenden en belanghebbenden. We voeren de projecten uit tussen 2020 en 2024.

Als de behandeling in de raad tot wijzigingen leidt, dan kunnen we wijzigingsvoorstellen in de tweede helft van het jaar nog in procedure brengen. De regio rond de besluitvorming over het programma VERDER naar verwachting dit najaar af.

Communicatie

In april was inspraak op alle plannen mogelijk

Op 9 april sprak het college al het voornemen uit om de maatregelen in dit voorstel te treffen. We informeerden belanghebbenden over de plannen. Op het Regionaal Fietsplan Soest kwamen enkele reacties. Die reacties gingen over de maximumsnelheid voor autoverkeer (op de Beaufortlaan) en ruiterroutes (met name achter het paleis langs). De aangedragen punten nemen we mee in de uitwerking van de plannen. De Fietzersbond Soest is blij met de plannen, maar heeft wel de wens voor verlichting langs de regionale fietsroutes. Helaas is dat in de bosgebieden niet overal mogelijk vanwege natuurbelangen.

Iedereen die een reactie heeft ingestuurd over de plannen informeren we over dit besluit. Daarnaast overleggen we regelmatig met de Fietzersbond Soest. Bij de uitwerking van de plannen betrekken we opnieuw omwonenden en belanghebbenden.

Evaluatie en verantwoording

In het uitvoeringsvoorstel van elke individuele maatregel staat beschreven of en zo ja op welke wijze een evaluatie van het effect plaatsvindt.

Kosten, baten, dekking

De directe fietsverbinding Soesterberg, schakel Soest-West/Den Dolder kunnen we alleen uitvoeren in combinatie met noodzakelijk onderhoud aan de Verlengde Paltzerweg. Hiervoor is € 100.000 beschikbaar binnen de reguliere begroting voor onderhoud van wegen. Voor alle andere projecten komt de financiering volledig vanuit VERDER. Dit voorstel heeft geen financiële consequenties voor de gemeente Soest.

Met de bestuursovereenkomsten en besluitvorming over het VERDER-pakket in 2010 gingen de regionale partijen de verplichting aan om voor het maatregelenpakket € 500 miljoen beschikbaar te stellen. De bijdrage van de gemeente Soest in het aandeel van de Regio Amersfoort bedraagt € 720.000. Deze bijdrage is niet direct gekoppeld aan in Soest uit te voeren maatregelen. De gemeente Soest is wel risicodragende partij voor overschrijdingen van de projectkosten van de VERDER projecten. Als dat zich voordoet dan komen we daarmee op dat moment terug naar de gemeenteraad.

In de onderstaande tabellen staat een overzicht van de nu voorgestelde financiële verschuivingen binnen de VERDER projecten die de gemeente Soest coördineert.

Verkeersplan Soest-Zuid	€ - 895.000
Versnellen busroute Soest-Hilversum	€ - 100.000
Fietspad Soest-Hilversum	€ - 340.000
Fietspad Soest-Soesterberg	€ 135.000
Bewaakte fietsenstalling Soest-Zuid	€ - 105.000
Totaal	€ - 1.305.000

Tabel 1. Vrijvallende bedragen/meerkosten

Fietspad Soest-Amersfoort	€ 480.000
Snelfietsroute F28 Utrecht - Amersfoort	€ 200.000
Fietspad Soesterberg - Soest-West/Den Dolder	€ 250.000
Incidentmanagement N221	€ 45.000
Bushaltes Koningsweg	€ 100.000
Nader te bepalen / valt vrij	€ 230.000
Totaal	€ 1.305.000

Tabel 2. Financieel overzicht van de voorgestelde projecten

De gemeente Baarn realiseert het fietspad Soest-Hilversum en wil met Soest nog afspraken maken over het beheer en onderhoud van dit fietspad (achter het paleis langs). Hierover volgt nog overleg. Kosten voor beheer en onderhoud kunnen sowieso niet vanuit VERDER gedekt worden.

Referendabel ja/nee

Nee.

Kernboodschap

De gemeente Soest werkt in het regionale programma VERDER aan maatregelen om de doorstroming te verbeteren. Het college stelt aan de raad voor om de volgende projecten deel uit te laten maken van het programma VERDER in Soest:

- Het Regionaal Fietsplan Soest, met daarin drie nieuwe projecten. In het fietsplan zitten onder andere nieuwe fietsroutes van Soest naar Amersfoort, Hilversum en Soesterberg. En we willen op station Soest-Zuid fietskluizen plaatsen waarin treinreizigers hun fiets 24 uur gratis kunnen zetten.
- Door middel van incidentmanagement willen we de verkeershinder bij ongevallen en onverwachte stremmingen op de N221 in Soest beperken.
- Tot slot willen we bushaltes langs de Koningsweg voor de succesvolle spitsbus naar Utrecht Science Park. De bus rijdt straks een kortere route en stopt dicht bij de wijk Overhees.

Soest, 18 juni 2019

Burgemeester en wethouders van Soest,
de secretaris,

de burgemeester,

Koen van Veen

Rob Metz

Bijlage(n):

1. Regionaal Fietsplan Soest (2199241)
2. Incidentmanagement (2199243)
3. Bushaltes Koningsweg (2199244)